

Ifreight 新增功能手冊

版本:2018Q4

台灣慧諮環球股份有限公司

臺北市松山區民生東路四段 133 號 3 樓之 1

Tel:02-5555-6689 Fax:5555-9568 Email: Goodservices@pllink.com

本操作手冊之著作權歸台灣慧諮環球股份有限公司所有,任何人未獲事前書面同意,不得以印刷、影印等方式翻 製(印)本手冊之部份或全部內容,否則依法追究。

目錄

一、空海運出口訂艙	3
二、海運出口提單	3
三、同行成本	4
四、轉總帳作業-立帳	4
五、統計報表	5
六、空運出口併單	5
七、固定費用設定賬單對象	6
八、KB	7
九、發票作業	9
十、海運主單分攤成本	12
十一、備註建檔	12
十二、銷賬作業	13
十三、查單作業	18
十四、海空進出基本信息的各備註	20
十五、台灣報關作業	23
十六、空運進口到貨通知	25
十七、核銷單管理	27
十八、空運出口運單	28
十九、結單作業	30
二十、計費鎖作業	31
二十一、賬單輸入	31
二十二、海運出口運單	32

一、空海運出口訂艙

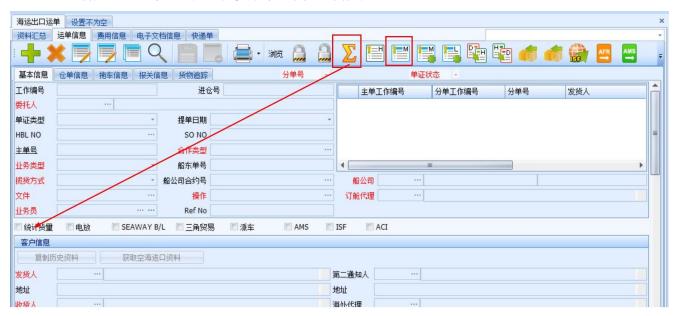
1. 空海運出口訂艙資料匯總

目前畫面作勾選時,沒有把條件作為 FORMCONDITION 應為勾幾筆就印幾筆,沒勾才是全部(目前不管有沒有勾都是直接印畫面上全部資料)



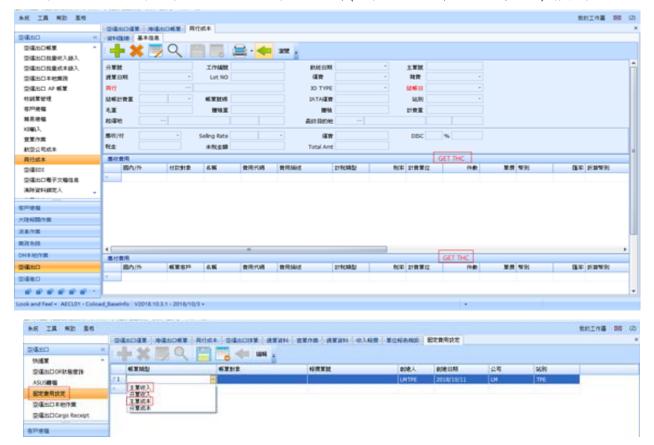
二、海運出口提單

- 1. 在分單生成主單之後將主單以下欄位清空,委託人,發貨人,收貨人,通知人,業務員,海外代理,裝貨方式以及進倉編號同時在不可為空設置中加入進倉編號
- 2. 目前提單畫面生成主單按鈕以及加總按鈕對是否統計貨量沒有過濾,即使是不統計貨量資料的件毛體以及嘜頭品名也會加總到主單,請加一個參數來控制是否需要加總



三、同行成本



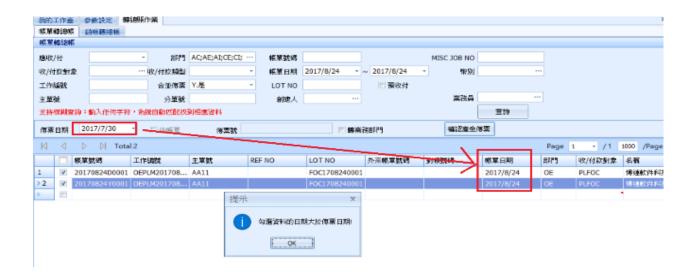


四、轉總帳作業-立帳

1.缺少看傳票列印功能,依目前畫面上的傳票號碼關聯查看傳票畫面



2. 加一個參數控制, 開放可以轉 傳票日期<帳單日期 的傳票



五、統計報表

1.貨量統計表

業務類型選項改為多選(同利潤分析)



六、空運出口併單

1.單證類型 D 只能獲取 D 的訂倉

單證類型 M 只能獲取 H 的訂倉

2. 若主單已經有工作編號且單證類型為 D 時, 若在獲取 D 類訂倉時定倉資料也會生成一筆主單, 且主單號相同。

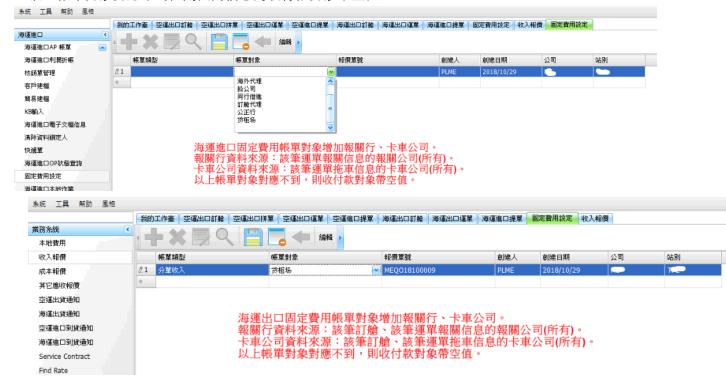
修改為 當併單主單 D 已經有工作編號獲,則不允許獲取訂倉,需跳出提示"提單號已存在,無法獲取訂倉" 多語系:"The MAWB Already exists, can't adding booking data."

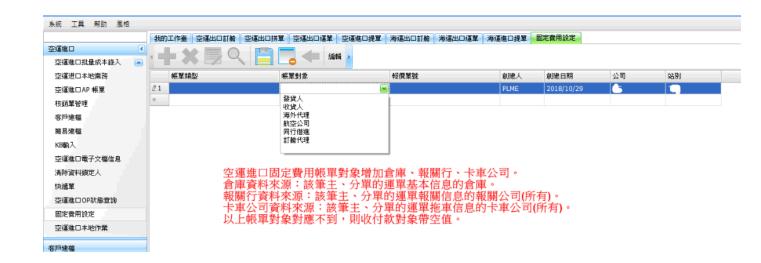
3. 空運出口拚單刪除功能

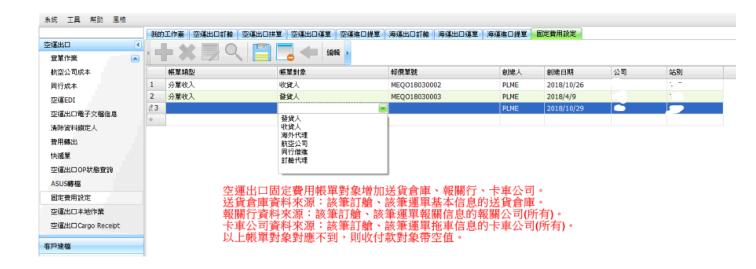
七、固定費用設定賬單對象

標準版, 固定費用設定的帳單對象增加如下:

- 1.空出訂艙與空進出口運單基本信息的送貨倉庫、報關行、拖車信息的卡車公司。
- 2.海出訂艙與海進出口運單基本信息的報關行與運單拖車信息的卡車公司。
- 以上帳單對象對應不到、則費用信息的收付款對象帶空值。



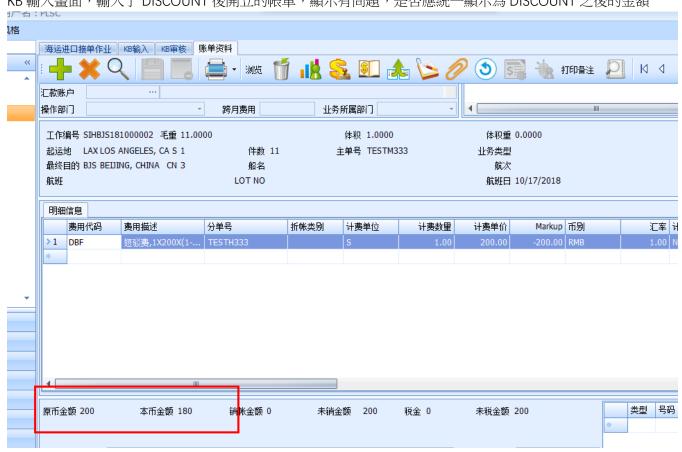




八、KB

1.KB 輸入

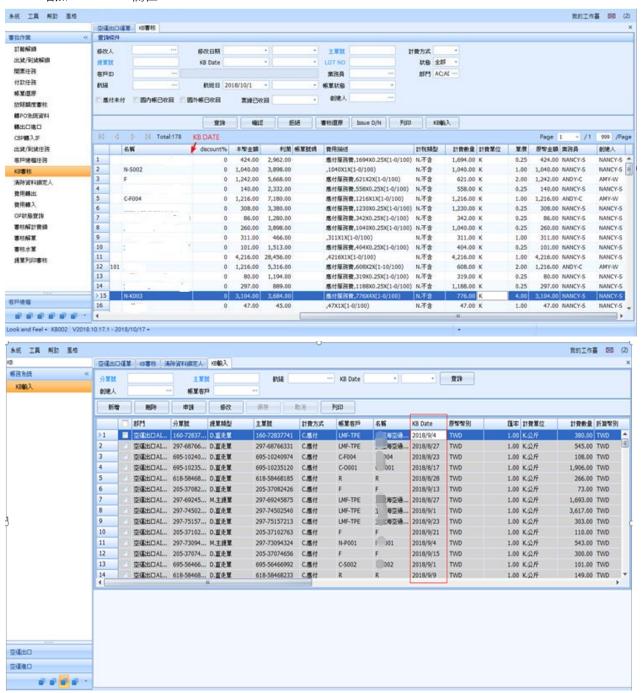
KB 輸入畫面,輸入了 DISCOUNT 後開立的帳單,顯示有問題,是否應統一顯示為 DISCOUNT 之後的金額





3. KB 審核

GRID 增加 KB DATE 欄位

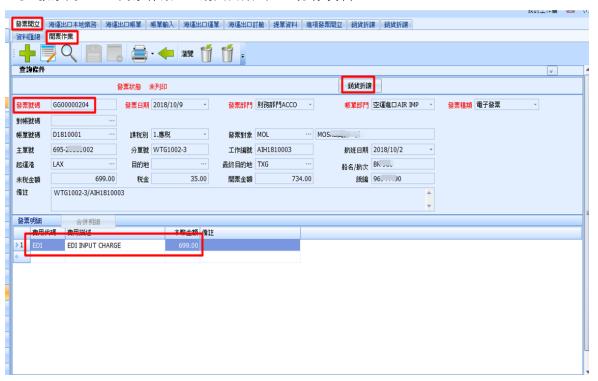


九、發票作業

1.電子發票

1.1.標準版: 新增發票折讓次數與優化功能

從"發票開立"→"開票作業"→"銷貨折讓"帶入"統編"資料.



1.2. 請將 ⁵ 準項發票 刪除, 請一併也將"發票種類"、"發票部門"、"發票對象"、"統編"欄位反白不可修改.



- 1.3. 因財政部容許同一筆"開立發票"多次折讓, 請於"銷貨折讓"頁面中增加→新增第二筆以上之"銷貨折讓".
- 1.4. 請"銷貨折讓"存檔時邏輯檢查同一筆發票"銷貨折讓"金額累積加總不可超過該筆"開立發票"之發票金額.
- 1.5. 請確認"銷貨折讓"任何動作不可影響原"開立發票"之資料.如:作廢該"銷貨折讓"時,不可同時作廢"開立發票"



- 1.6. 請優化"發票開立"→"資料匯總"→"申報項目"→"7.銷貨折讓"→"查詢"功能,同"進項發票開立" 下可正常查詢出"發票開立"→"7.銷貨折讓"之結果.
- P.S.:目前"發票開立"→"資料匯總"→"申報項目"→"7.銷貨折讓"→"查詢"沒有資料.

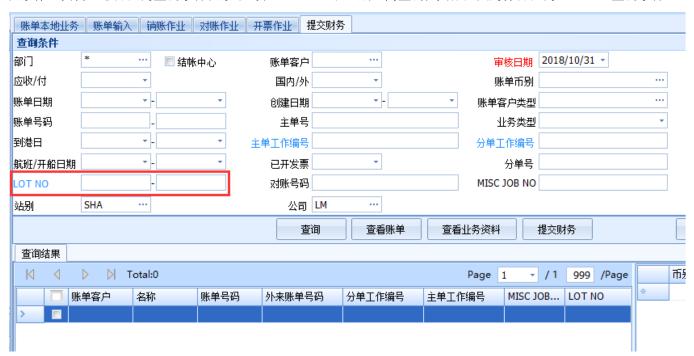






2.發票作業資料匯總

发票作业资料汇总界面的查询条件发票号码和 REC NO 设置成区间查询,类似提交财务界面的 LOT NO 查询条件





十、海運主單分攤成本

新增参数-海运出口和海运进口的主单分摊成本逻辑都按照此需求修改:

- 1.主单成本分摊算法逻辑修改
- 1.1 提单中的毛重 GW 单位值换算成 T.吨后与体积 CW 比大小,取大者来分摊主单成本。
- 1.1 若 GW 毛重的单位是 T.吨, 直接将 GW 于 CW 比大小, 取大者来分摊主单成本。
- 1.2 毛重和体积抓取提单上的数据
- 2.利润分析上的 CW/TEU 也需改成新逻辑计算。

举例数据说明:

分单 1:毛重 GW 10000K,体积 CW 2 分单 2:毛重 GW 800K 体积 CW 1

分摊主单成本计算:

分单 1 GW=10000/1000=10 (GW>CW) 取 10 计算分摊

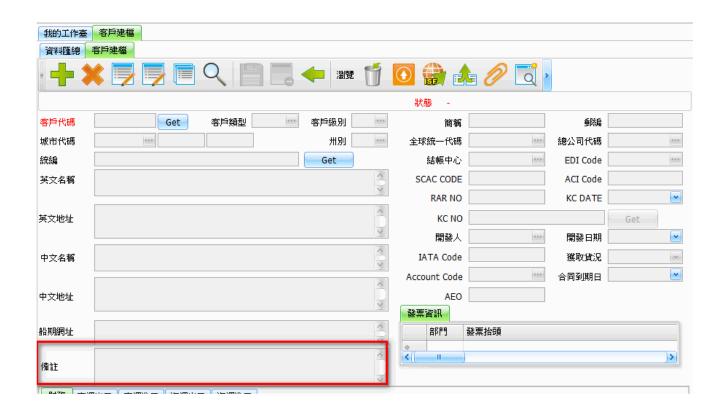
分单 1 主单 cost: 10/(10+1) *主单 COST

分单 2 GW=800/1000=0.8 (GW<CW) 取 1 计算分摊

分单 1 主单 cost: 1/(10+1) *主单 COST

十一、備註建檔

備註建檔增加客戶建檔主檔備註選項。



十二、銷賬作業

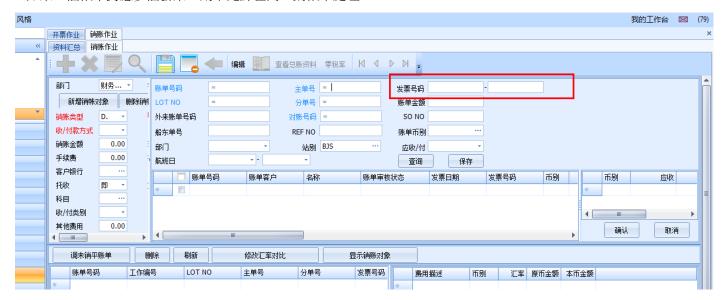
1.銷帳作業資料匯總查詢條件增加外來帳單號碼、對帳號碼(現有銷帳的明細有外來帳單號碼欄位)



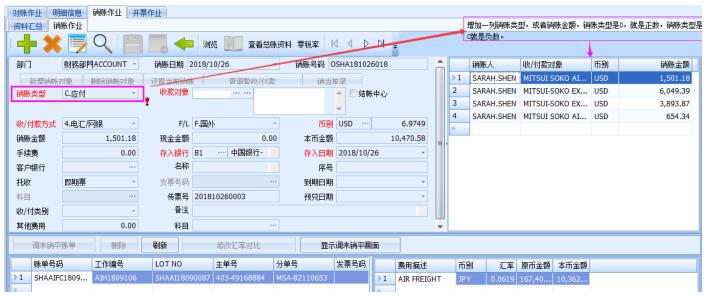
2.銷帳作業介面,當銷帳日期早於帳單日期,保存時跳出一個提示框,提示【帳單的帳單日期大於銷帳日期, 是否繼續】。



- 3.當 USER 用發票號碼做查詢準則時,系統需記錄對應發票的 UID,在轉金蝶時,需根據 UID 對應的發票資訊生成相應分錄資料
- 4.如果一個帳單對應多個發票,則不允許在同一銷帳中處理



5.銷帳作業右上部分,增加一個 grid: 銷帳類型。或者如果銷帳類型是 D, 銷帳金額是正數, 銷帳類型是 C, 則 銷帳金額是負數



6. 銷帳作業介面新增查詢帳單導入時,查詢準則選擇不同,顯示的銷帳金額也不同,用發票號查詢一筆帳單,顯示的金額會比用帳單號查詢的同一筆帳單少 0.01。

改成:在銷帳銷帳作業介面用發票號查詢時,不再重新計算金額,直接抓取開票金額。

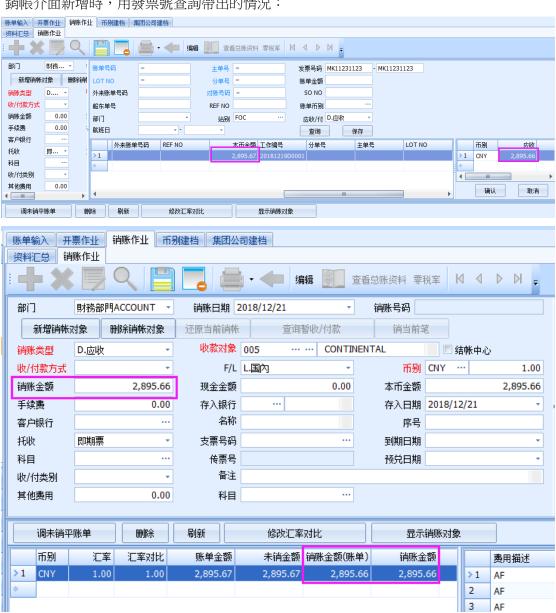
帳單演算法為 R 帳單詳情如下:帳單號 20181219D0001



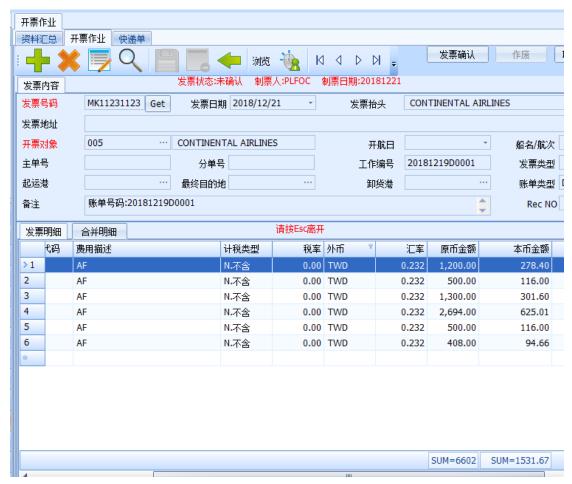
開票作業詳情:發票號 MK11231123



銷帳介面新增時,用發票號查詢帶出的情況:

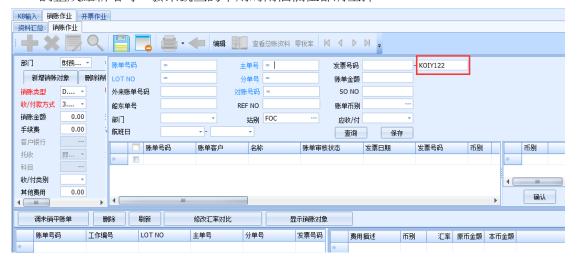


原因在於用發票號查詢時,帶過來的金額是先將外幣加總再乘以匯率進行四捨五入的



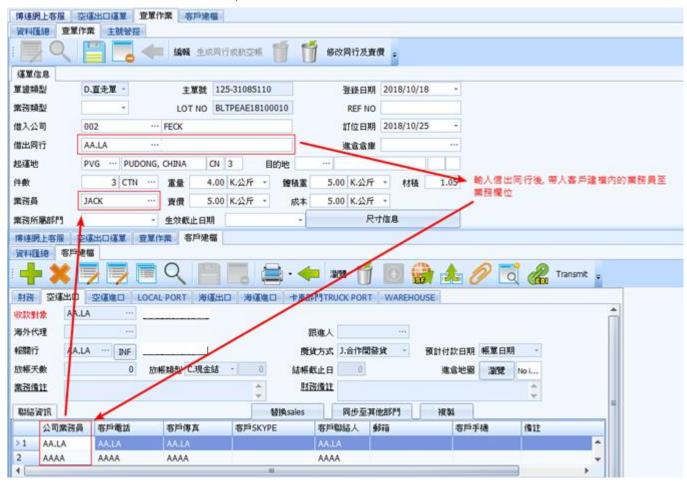
6602*0.232=1531.664,四捨五入之後為 1531.66。而帳單和發票的演算法是每條費用明細先四舍五,然後加總的。如上圖的 1531.67。

7. 銷帳作業介面,新增了一筆銷帳,是用發票號查詢的。保存好之後,再點新增時,發票號查詢準則區間的第二個欄位未清空掉,在第一個欄位裡錄入新的一筆發票號時,第二個欄位也不會跟著第一個欄位跳。是否可以調整成點新增時,發票號查詢準則的兩個欄位都清空掉。



十三、查單作業

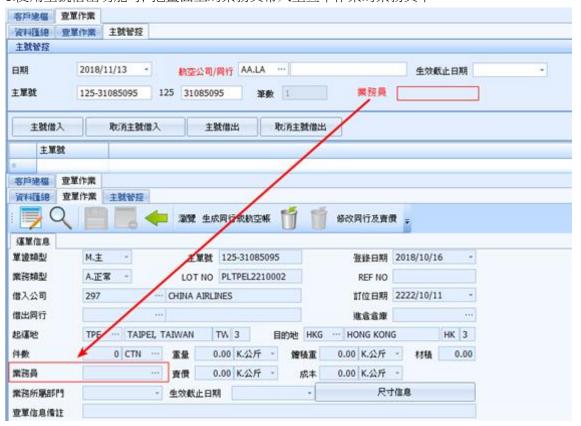
1.查單作業輸入借出同行, 需帶入該對象於客戶建檔空運出口部門的業務資料到業務員欄位(若有多個業務則跳出視窗供 user 選擇要帶入哪一筆資料)



2.主號控管畫面新增業務員欄位,輸入航空公司/同行欄位後帶入該對象於客戶建檔空運出口部門的業務資料 到業務員欄位(若有多個業務則跳出視窗供 user 選擇要帶入哪一筆資料)



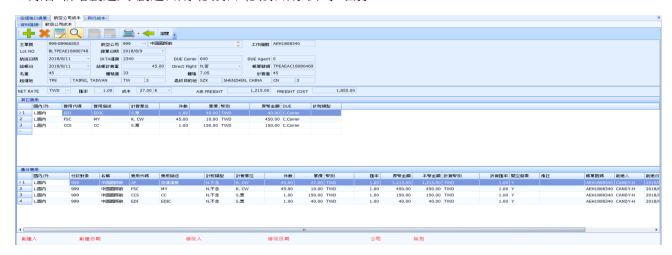
3.使用主號借出功能時, 把畫面上的業務員帶入至查單作業的業務員中



4. 生成行或航空帳時, 創建人及日期需寫到航空成本/同行成本的創建日期及創建人

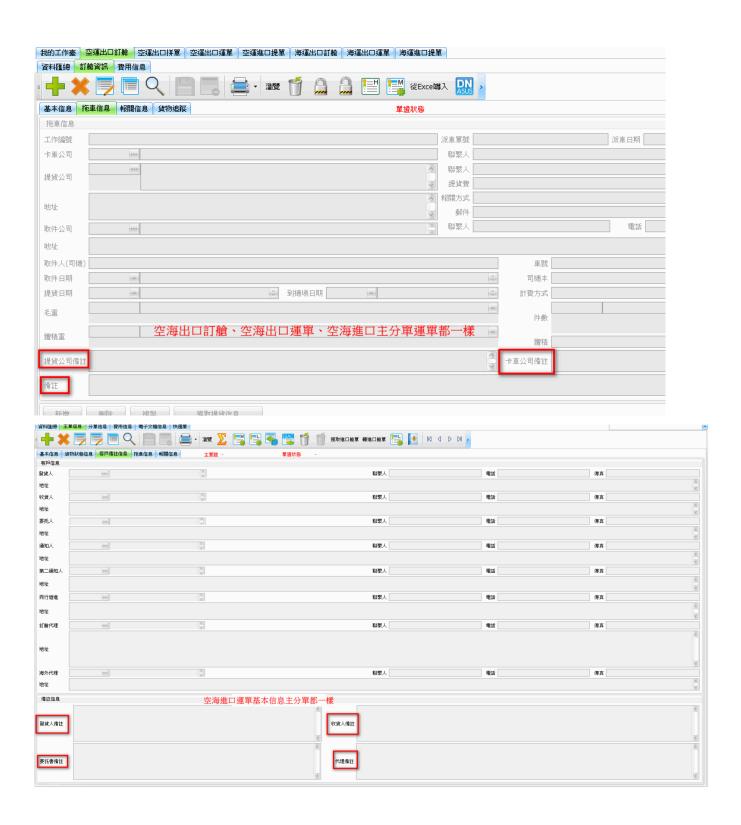


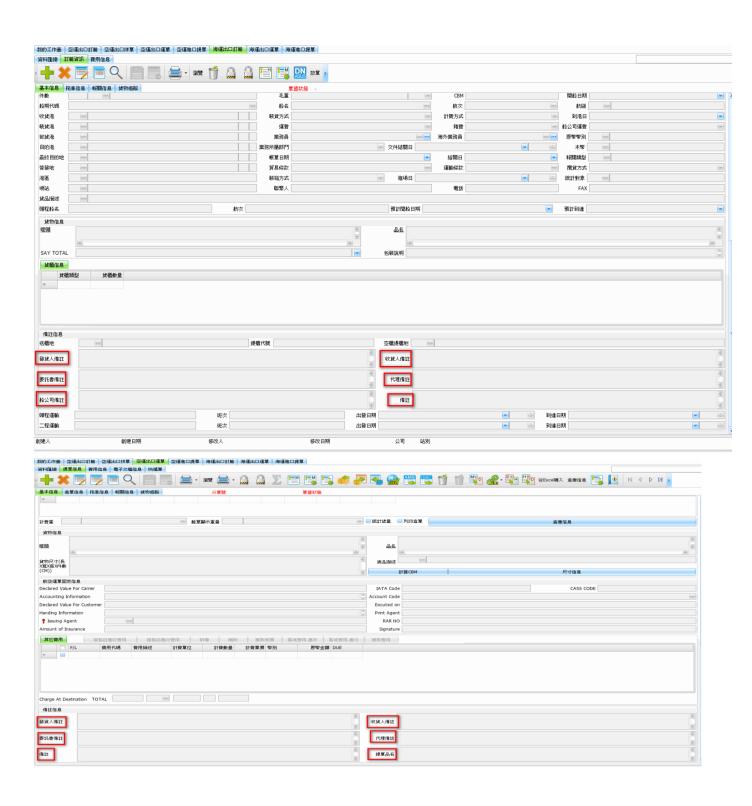
5.明細 新增創建人/創建日期/修改日/修改日期/公司/站別

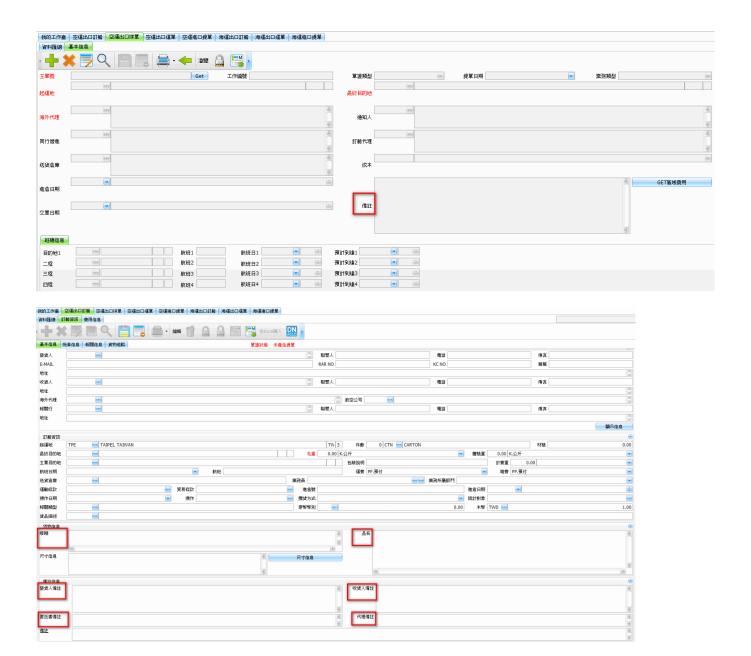


十四、海空進出基本信息的各備註

1.海空進出基本信息的各備註欄可另開視窗輸入查看。跳出的視窗尺寸比照空出運單的嘜頭,視窗左上要有欄位名稱。20181029 已補上各部門哪些備註要修改。

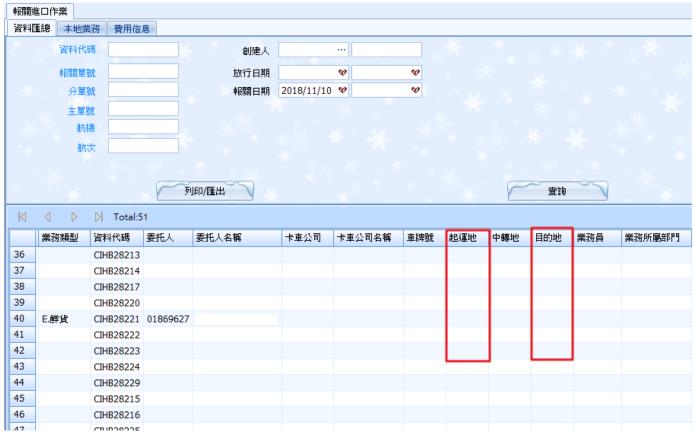






十五、台灣報關作業

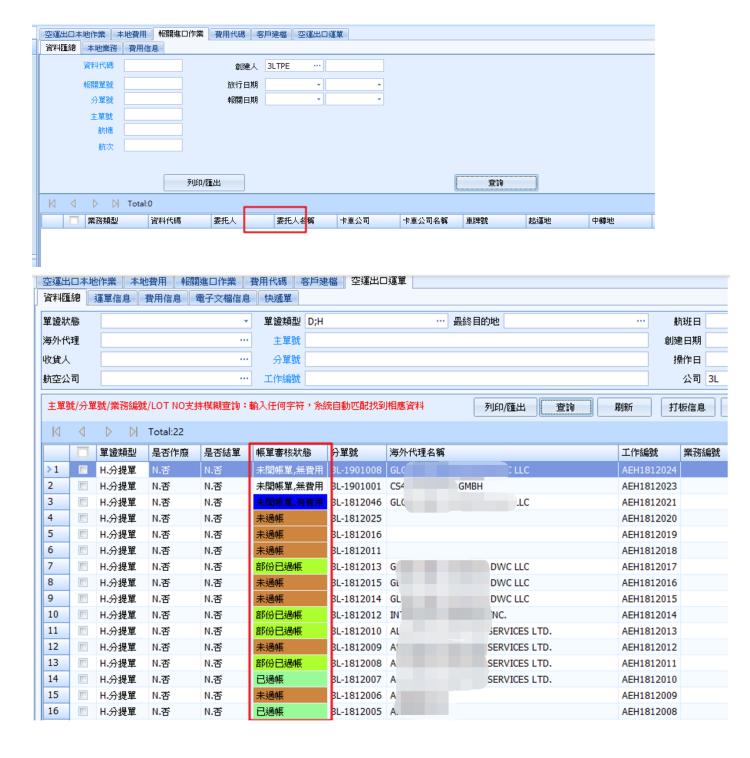
1. GFBLTRCK, Grid 欄位名修改為陸運起運地、陸運目的地



2.新增關聯 GFBLCUS 欄位名命名為報關起運地、目的地

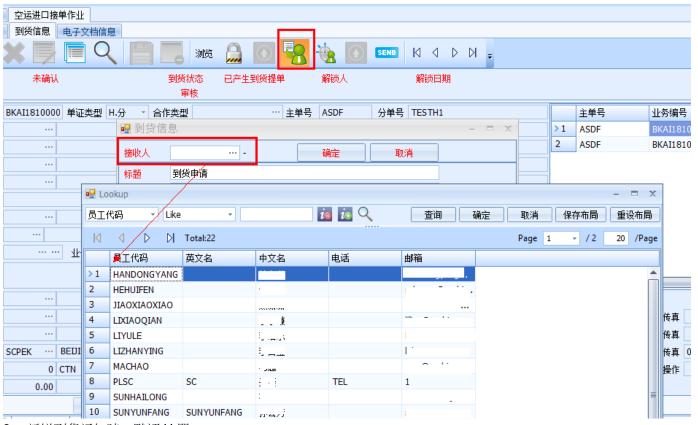


2. 新增欄位 帳單審核狀態



十六、空運進口到貨通知

1.出貨/到貨任務畫面,目前只能處理當站的出貨/到貨申請,改成需可處理外站的出貨/到貨申請,在附件截圖位置,添加站別顯示,該站別的可選項,根據員工建檔的可撬看站別顯示



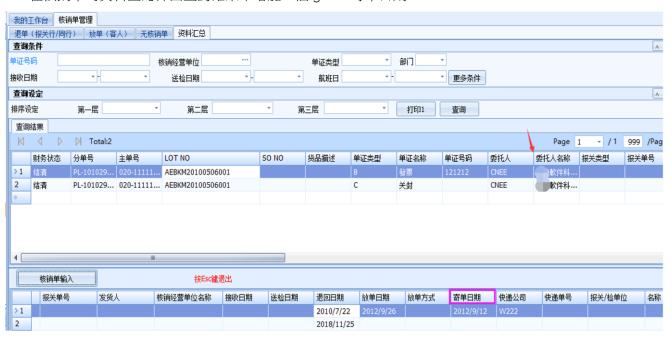
- 3. 新增到貨通知時,默認 H 單
- 4. 到貨通知添加清空主單號的按鈕,允許未產生提單的分單,可清空 MBL NO 這兩點加到參數裡:AC-SYSTEM_CODE-SB_BLNO_FOLLOW_JOBNO(到貨通知分單號 follow 業務編號)



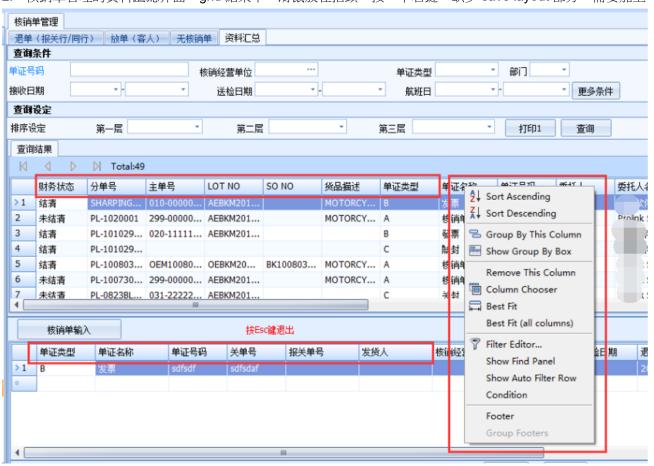


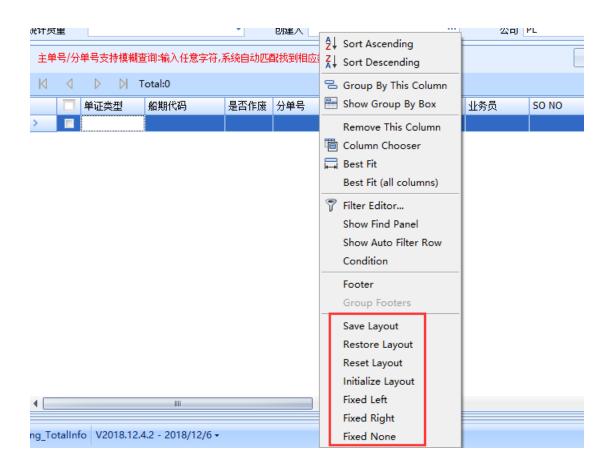
十七、核銷單管理

1. 在核銷單的資料匯總介面查詢結果中增加一個 grid: 寄單日期



2. 核銷單管理的資料匯總介面,grid 結果中,滑鼠放在抬頭,按一下右鍵,缺少 save layout 部分,需要加上





十八、空運出口運單

1.提單結單(或者計費鎖)之後,提單下的帳單在財務還原那邊依然可以還原,調整成如果提單結單了或者是 計費鎖了,財務還原那邊不能對提單下的帳單進行財務還原。

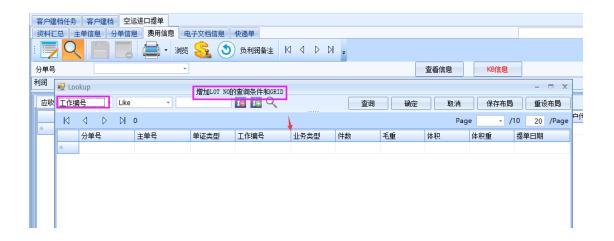




2.空運出口提單欄位 航線 請依最終目的地的城市來判斷,



- 3.費用資訊介面如果已經查詢了一筆提單的費用,其他人修改了這個這個提單的費用,在費用資訊介面按 F5,沒 法直接刷新費用資訊,看到別人修改的內容。需要重新查詢一次,或者切換到提單介面再切回來才能查看到。調 整成按了 F5,可以直接刷新費用資訊,看到別人修改的內容。
- 4.空運進口提單的費用資訊介面,點擊放大鏡查詢, lookup 中增加 LOT NO 的查詢準則和 grid。



十九、結單作業

1. 在結單作業介面增加一個查詢準則:【業務所屬部門】 下拉清單的方式呈現,可參見提單資料匯總介面的查詢準則。查詢邏輯同結單作業介面的分單號



二十、計費鎖作業

計費鎖作業查詢結果中增加8個 grid:

- 1、委託人(顯示客戶代碼);
- 2、發貨人(顯示客戶代碼)和發貨人名稱;
- 3、收貨人(顯示客戶代碼)和收貨人名稱;
- 4、通知人(顯示客戶代碼)和通知人名稱;
- 5、海外代理名稱。



二十一、賬單輸入

1. 右下發票/收據區塊關聯增加欄位 "發票/收據日期", 顯示關聯的發票日期/收據





二十二、海運出口運單

1. 如果提單外幣為空,在客戶沒有單獨匯率建檔的情況下,新增國外費用,默認帶入集團公司建檔的外幣幣別

